



Communiqué de presse 24 Heures du Mans
18 & 19 juin 2005

document réalisé par R.Didier futureracing@yahoo.fr

Contrat rempli aux 24 Heures du Mans pour le PBR !

2^{ème} et 3^{ème} au classement LMP2, prix Escra de la meilleure assistance pour la voiture 37, Prix de la Communication, le Paul Belmondo Racing démontre qu'il est bien un des team majeurs de l'endurance mondiale. Les pilotes et l'équipe technique sont à associer dans un même éloge. Le travail effectué sur la fiabilisation des voitures et sur la rapidité d'intervention au stand a porté ses fruits. Seuls des problèmes électriques à répétition (pompe à essence, démarreur, batterie) ont contrarié le tableau de marche des 2 Courage-Ford.

Le PBR est la première équipe à terminer une course de 24 heures avec une Courage LMP2, un résultat remarquable au vu des conditions particulièrement difficiles et des températures relevées ce week-end : 33 degrés au départ, 34 à l'arrivée, et plus de 50 sur la piste. Enfin, le traditionnel prix de la communication des 24 heures est également revenu au PBR, démontrant que le team reste attaché à ses valeurs, « performances et communication ».

Paul Belmondo résumait bien le sentiment de chacun à l'issue de la cérémonie du podium : « les deux voitures au départ sont à l'arrivée et sur le podium. Terminer Le Mans était le premier objectif mais passer si près de la victoire est toujours un peu difficile. »



Photo B.Cannone

Pour Claude-Yves Gosselin le positif l'emporte largement à l'heure des comptes. « Nous n'avions pas de recul sur la fiabilité de notre mécanique pendant 24 heures. Un des deux équipages devait rouler sans forcer, l'autre pouvait attaquer davantage, et en fin de compte, il était possible de gagner avec ces deux stratégies ! »

Courage-Ford n°37 (P.Belmondo, D.André, R.Sutherland) 12^{ème} au départ (1^{ère} LMP2), 22^{ème} à l'arrivée (3^{ème} LMP2)

Samedi à 16 heures, la Courage-Ford n°37 pilotée par Didier André exploite bien sa 12^{ème} place sur la grille et prend la tête de sa catégorie. Dans la fournaise, Didier, Rick et Paul luttent aux avant-postes du peloton des LMP2, autour de la 15^{ème} place du général. Un problème de pompe à essence survient vers 19 heures, mais les autres concurrents subissent eux aussi la dure loi de la plus belle course du monde. La 37 finit par prendre l'avantage à la 9^{ème} heure de course, avant une nuit marquée par des problèmes électriques et, à nouveau, de pompe à essence. De la 18^{ème} à la 21^{ème} heure, elle reprend le leadership, puis joue au chat et à la souris avec la Lola n°25. Quand cette dernière sort de la piste à la chicane... Ford, on croit que la messe est dite. Mais les Anglais sont aussi tenaces que nos Normands, qui doivent constater la perte d'un cylindre. La victoire change de camp à 48 minutes de l'arrivée, et Paul assure l'essentiel en terminant au petit trot. « Avec les ennuis de la Lola, les choses se présentaient quand même bien, j'ai fini par penser que seul un ennui mécanique pouvait nous priver de la victoire. Il nous suffisait de rouler tranquillement jusqu'à la fin. Mais la mécanique est imprévisible. » Didier regrettait de n'avoir pas pu rééditer sa victoire en LMP675 de 2003 : « après ma crevaison, la carrosserie a été touchée, et la voiture est devenue plus fatigante à piloter, sur une piste de plus en plus sale. »

Courage-Ford n°36 (C.-Y.Gosselin, K.Ojeh, A.Sharpe) 24^{ème} au départ (8^{ème} LMP2), 21^{ème} à l'arrivée (2^{ème} LMP2)

La voiture n°36 s'est élancée avec plus de 7 minutes de retard à cause d'une batterie récalcitrante. Puis, Claude-Yves Gosselin et ses équipiers Karin Ojeh et Adam Sharpe ont effectué une remontée efficace jusqu'à la 1^{ère} place de la catégorie, qu'ils ont conservée pendant 5 heures au coeur de la grande nuit des 24 Heures. La victoire était donc bel et bien possible pour la 36, jusqu'à quelques encablures de l'arrivée. « Avec des si... » Intervient Karim, philosophe. « Nous avons dû rouler « piano » sur la fin, car les freins ont perdu de leur efficacité. » Si la 36 a dû se contenter de la 2^{ème} place, elle le doit essentiellement à de redondants ennuis de démarreur, qui l'ont souvent retenue à son stand.

Le PBR donne rendez-vous à ses supporters le 10 juillet pour la prochaine épreuve de Le Mans Endurance Série, les 1000 km de Monza. Dans l'équipe, on pensait aussi dimanche soir à la 74^{ème} édition des 24 Heures du Mans, à l'image de Paul : « Bien sûr, l'objectif est de revenir. Nous allons travailler dans ce sens avec nos partenaires. »



Eden Park

